

数学・数理学の視点からのエンジン適合の研究

開催時期 2015-06-17 13:30～2015-06-18 16:30

場所 九州大学 伊都キャンパス 数理学研究教育棟/マス・フォア・インダストリ研究所3階 中セミナー室2

数学・数理学の視点からのエンジン適合の研究

Research of Engine Calibration from the Viewpoint of Mathematical Science

※ この研究集会はマス・フォア・インダストリ研究所 共同利用研究の公開プログラムです。

開催期間 2015年6月17日(水) ～ 6月18日(木)

開催場所 九州大学 伊都キャンパス 数理学研究教育棟/マス・フォア・インダストリ研究所3F 中セミナー室2

[伊都キャンパスへのアクセス](#), [伊都キャンパスマップ](#)

【プログラ
ム】

(全6講演) 13:30 - 14:30

(予定) 《前回までの議論の復習》

脇 隼人 (九大IMI)

14:30 - 15:00

講演タイトル 《エンジンベンチマークに対するロジスティック回帰の有効性の検証》

講演者：岩瀬 将美, 永長 克章, 芹澤 卓哉 (東京電機大学)

15:30 - 17:00

講演タイトル 《動的境界モデルの考察》

講演者：大畠 明 (トヨタ自動車株式会社)

6月18日(木)

10:30 - 11:00

講演タイトル 《効率の良い凸包の計算について》

講演者：渡邊 智 (トヨタ自動車株式会社)

13:00 - 14:00

講演タイトル 《SGW2014のデータに対する考察》

講演者：脇 隼人, 落合 啓之 (九大IMI)

14:00 - 14:15

講演タイトル 《依存しない変数に関するコメント》

講演者：落合 啓之 (九大IMI)

14:30 - 15:30

講演タイトル 《SGW2014で用いたデータの境界探索法》

講演者：佐藤 正浩, 下城 孝名子 (ホンダ技術研究所)

15:30 - 16:30 議論

- * 今回の議論をふまえて, 第二回を11月中旬に開催予定
- * プログラムは予告なく変更されることがあります.