

# 境界モデル手法の研究

📅 開催時期 2014-05-29 13:15～2014-05-30 16:45

📍 場所 九州大学 伊都キャンパス 数理学研究教育棟／マス・フォア・インダストリ研究所3F 中セミナー7

## 境界モデル手法の研究

Research of Boundary Modeling

※ この研究集会はマス・フォア・インダストリ研究所 共同利用研究の公開プログラムです。

開催期間 2014年5月29日(木)～5月30日(金)

開催場所 九州大学 伊都キャンパス 数理学研究教育棟／マス・フォア・インダストリ研究所3F 中セミナー7

[伊都キャンパスへのアクセス](#), [伊都キャンパスマップ](#)

【プログラ

ム】 ※ 2014年5月27日更新：

(全4講演) 5月29日の講演予定時間を変更し、全て15分繰り下げました。

13:30 - 15:00

講演者：下城 孝名子 (本田技術研究所)

講演《ガソリンエンジンの動的モデリングの概要と境界探索の必要性》

(The outline of the dynamic modeling for the gasoline engine - the necessity of the boundary search - )

15:15 - 17:00

講演者：佐藤 正浩 (本田技術研究所)

講演《エンジンの境界把握における現状の課題と今後の期待》

(The current subjects and the future expectations in boundary determination of engines)

5月30日(金)

10:30 - 12:00

講演者：大島 明 (トヨタ自動車株式会社)

講演《自動車エンジンの運転可能境界の把握とその制御応用》

(Identification of tolerable operation boundary and near boundary control for automotive engines)

13:30 - 15:00

講演者：渡邊 智 (トヨタ自動車株式会社)

講演《境界ベンチマークおよび境界近傍制御ベンチマーク問題》

(Benchmark Problem on Near Boundary Operation Control for

Automotive Engine)

15:15 - 16:45

議論《講演内容や今後の方針について》

※今回の議論をふまえて、第2回を11月中旬に開催する予定です。