

自動車性能の 飛躍的向上を目指す Data-Driven設計

2024 10.7(月) 8(火)

九州大学伊都キャンパス オーデトリウム &
JR博多シティ 9階会議室2

▶ 講演者

- 中村 優佑** マツダ株式会社技術研究所次世代人間中心システム研究部門
— データ分析技術を応用した自動車周りの流れ場の可視化
- 瀬尾 晃平** マツダ株式会社技術研究所次世代人間中心システム研究部門
— 自動車の空力開発におけるデータ分析技術の応用
- 中澤 嵩** 金沢大学学術メディア創成センター
— 新規圧縮性流体ソルバーの開発
- 山崎 渉** 長岡技術科学大学大学院工学研究科
— サロゲートモデルを活用した大域的トポロジー最適設計の試み
- 矢地 謙太郎** 大阪大学大学院工学研究科
— 機械学習を利用した進化型トポロジー最適化
- 本木 慎吾** 大阪大学大学院基礎工学研究科
— 不変解に基づく乱流熱伝達の予測と制御
- 三坂 孝志** 産業技術総合研究所
— PINNsを活用した流体データ同化
- 中島 卓司** 広島大学大学院先進理工系科学研究科
— 多数の空力解析結果のデータ解析による車両周り流れの特徴抽出
- 大谷 智仁** 大阪大学大学院基礎工学研究科
— 医工学分野における流体データ同化の課題

▶ 運営責任者・組織委員

【研究代表者】 **中澤 嵩** (金沢大学)

【組織委員】 **中澤 嵩** (金沢大学)

▶ 主催 九州大学マス・フォア・インダストリ研究所

参加
無料
事前申込制



ハイブリッド開催

E-mail: imikyoten@jimu.kyushu-u.ac.jp

URL: <https://joint.imi.kyushu-u.ac.jp/post-14904/>